**Załącznik nr 2A do SIWZ**

**Dźwig nr 2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Wymagania Zamawiającego** | | | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| Ilość urządzeń | 1szt | |  |
| Udźwig | 450kg | |  |
| Ilość pasażerów | 6 | |  |
| Prędkość nominalna | 1,0 m/s regulowana | |  |
| Wysokość podnoszenia | 15,32 m | |  |
| Liczba przystanków | 5 | |  |
| Liczba dojść do kabiny | 5 | |  |
| Typ napędu | wciągarka elektryczna bezreduktorowa, cierna | |  |
| Maszynownia | adaptacja istniejącego pomieszczenia maszynowni | |  |
| Zasilanie główne | 400V, 50Hz | |  |
| Moc znamionowa | ok. 6 kW | |  |
| **Wymiary szybu** | | |  |
| Typ szybu | żelbetowy / murowany | |  |
| Szerokość szybu | 1400mm | |  |
| Głębokość szybu | 1700mm | |  |
| Głębokość podszybia | 1400mm | 1300mm |  |
| Wysokość nadszybia | 3340mm | |  |
| **Kabina** | | |  |
| Szerokość | 930mm | |  |
| Głębokość | 1350mm | |  |
| Wysokość | 2100mm | |  |
| Drzwi kabiny | 800x2000mm | |  |
| Wykończenie drzwi | stal nierdzewna fakturowana | |  |
| Ściany kabiny | stal nierdzewna fakturowana | |  |
| Podłoga | wykładzina trudnościeralna, kolor do uzgodnienia. | |  |
| Cokoły/narożniki | stal nierdzewna | |  |
| Sufit | stal nierdzewna | |  |
| Oświetlenie | oświetlenie LED | |  |
| Panel sterowy | na całą wysokość kabiny ze stali nierdzewnej | |  |
| Poręcz | na tylnej ścianie ze stali nierdzewnej polerowanej | |  |
| Lustro | na ścianie tylnej, ½ wysokości kabiny, od poręczy do sufitu, stal nierdzewna lustrzana | |  |
| Wyposażenie panelu dyspozycji | wyświetlacz z piętrowskazywaczem, system awaryjnego łączenia się z telefonem alarmowym, sygnalizacja przeciążenia, gong, przycisk alarm, przyciski z alfabetem Braille'a,  przyciski otwarcie i zamknięcie drzwi | |  |
| Inne | Na wszystkich przystankach – kasety wezwań z wyświetlaczem określającym kierunek jazdy i nr piętra oraz z sygnalizacją przeprowadzanej konserwacji dźwigu, przyciski góra/dół (sterowanie zbiorcze), przyciski podświetlane | |  |
| Tymczasowe wyłączanie przystanków z obsługą w programie sterowania oraz kontrola dostępu do wybranego przystanku | |  |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | kurtyna świetlna na całej wysokości drzwi | |  |
| **Drzwi szybowe** | | |  |
| Szerokość | 800mm | |  |
| Wysokość | 2000mm | |  |
| Typ drzwi | teleskopowe 2-panelowe | |  |
| Wykończenie drzwi | stal nierdzewna fakturowana | |  |
| Odporność ogniowa | EI 60 | |  |
| **Sterowanie** | | |  |
| Typ | mikroprocesorowe | |  |
| Zjazd awaryjny | zjazd po zaniku napięcia do najbliższego przystanku oraz  zjazd p.poż. | |  |
| Opcje komunikacji | łączność przez linię telefoniczną GSM | |  |
| Zasilanie dźwigu | Zakup i ułożenie kabla zasilającego p.poż. optymalnie dobranego do zaproponowanego zespołu napędowego , długość kabla od rozdzielni obiektowej do szybu na poz. -1 o długości 105 m. | |  |

**Dźwig nr 5**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Wymagania Zamawiającego** | | | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| **Dane podstawowe** | | |  |
| Ilość urządzeń | 1szt | |  |
| Udźwig | 450kg | |  |
| Ilość pasażerów | 6 | |  |
| Prędkość nominalna | 1,0 m/s regulowana | |  |
| Wysokość podnoszenia | 15,32 m | |  |
| Liczba przystanków | 5 | |  |
| Liczba dojść do kabiny | 5 | |  |
| Typ napędu | wciągarka elektryczna bezreduktorowa, cierna | |  |
| Maszynownia | adaptacja istniejącego pomieszczenia maszynowni | |  |
| Zasilanie główne | 400V, 50Hz | |  |
| Moc znamionowa | ok. 6 kW | |  |
| **Wymiary szybu** | | |  |
| Typ szybu | żelbetowy / murowany | |  |
| Szerokość szybu | 1400mm | |  |
| Głębokość szybu | 1700mm | |  |
| Głębokość podszybia | 1400mm | 1300mm |  |
| Wysokość nadszybia | 3340mm | |  |
| **Kabina** | | |  |
| Szerokość | 930mm | |  |
| Głębokość | 1350mm | |  |
| Wysokość | 2100mm | |  |
| Drzwi kabiny | 800x2000mm | |  |
| Wykończenie drzwi | stal nierdzewna fakturowana | |  |
| Ściany kabiny | stal nierdzewna fakturowana | |  |
| Podłoga | wykładzina trudnościeralna, kolor do uzgodnienia. | |  |
| Cokoły/narożniki | stal nierdzewna | |  |
| Sufit | stal nierdzewna | |  |
| Oświetlenie | oświetlenie LED | |  |
| Panel sterowy | na całą wysokość kabiny ze stali nierdzewnej | |  |
| Poręcz | na tylnej ścianie ze stali nierdzewnej polerowanej | |  |
| Lustro | na ścianie tylnej, ½ wysokości kabiny, od poręczy do sufitu, stal nierdzewna lustrzana | |  |
| Wyposażenie panelu dyspozycji | wyświetlacz z piętrowskazywaczem, system awaryjnego łączenia się z telefonem alarmowym, sygnalizacja przeciążenia, gong, przycisk alarm, przyciski z alfabetem Braille'a,  przyciski otwarcie i zamknięcie drzwi | |  |
| Inne | Na wszystkich przystankach – kasety wezwań z wyświetlaczem określającym kierunek jazdy i nr piętra oraz z sygnalizacją przeprowadzanej konserwacji dźwigu, przyciski góra/dół (sterowanie zbiorcze), przyciski podświetlane | |  |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | kurtyna świetlna na całej wysokości drzwi | |  |
| **Drzwi szybowe** | | |  |
| Szerokość | 800mm | |  |
| Wysokość | 2000mm | |  |
| Typ drzwi | teleskopowe 2-panelowe | |  |
| Wykończenie drzwi | stal nierdzewna fakturowana | |  |
| Odporność ogniowa | EI 60 | |  |
| **Sterowanie** | | |  |
| Typ | mikroprocesorowe | |  |
| Zjazd awaryjny | zjazd po zaniku napięcia do najbliższego przystanku oraz  zjazd p.poż. | |  |
| Opcje komunikacji | łączność przez linię telefoniczną GSM | |  |
| Zasilanie dźwigu | Zakup i ułożenie kabla zasilającego p.poż. optymalnie dobranego do zaproponowanego zespołu napędowego , długość kabla od rozdzielni obiektowej do szybu na poz. -1 o długości 50 m. | |  |

**Dźwig nr 8**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Wymagania Zamawiającego** | | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| **Dane podstawowe** | |  |
| Ilość urządzeń | 1szt |  |
| Udźwig | 1000kg |  |
| Ilość pasażerów | 13 |  |
| Prędkość nominalna | 0,5 m/s regulowana |  |
| Wysokość podnoszenia | 3,15 |  |
| Liczba przystanków | 2 |  |
| Liczba dojść do kabiny | 2 |  |
| Typ napędu | wciągarka elektryczna bezreduktorowa, cierna |  |
| Maszynownia | adaptacja istniejącego pomieszczenia maszynowni |  |
| Zasilanie główne | 400V, 50Hz |  |
| Moc znamionowa | ok. 6 kW |  |
| **Wymiary szybu** | |  |
| Typ szybu | żelbetowy / murowany |  |
| Szerokość szybu | 2200 mm |  |
| Głębokość szybu | 2200mm |  |
| Głębokość podszybia | 1160 mm |  |
| Wysokość nadszybia | 3320 mm |  |
| **Kabina** | |  |
| Szerokość | min 1350 mm |  |
| Głębokość | min 1750 mm |  |
| Wysokość | 2100mm |  |
| Drzwi kabiny | 1200x2000mm |  |
| Wykończenie drzwi | stal nierdzewna fakturowana |  |
| Ściany kabiny | stal nierdzewna fakturowana |  |
| Podłoga | wykładzina trudnościeralna, kolor do uzgodnienia. |  |
| Cokoły/narożniki | stal nierdzewna |  |
| Sufit | stal nierdzewna |  |
| Oświetlenie | oświetlenie LED |  |
| Panel sterowy | na całą wysokość kabiny ze stali nierdzewnej |  |
| Poręcz | na tylnej ścianie ze stali nierdzewnej polerowanej |  |
| Lustro | na ścianie tylnej, ½ wysokości kabiny, od poręczy do sufitu, stal nierdzewna lustrzana |  |
| Wyposażenie panelu dyspozycji | wyświetlacz z piętrowskazywaczem, system awaryjnego łączenia się z telefonem alarmowym, syalizacja przeciążenia, gong, przycisk alarm, przyciski z alfabetem Braille’a,  przyciski otwarcie i zamknięcie drzwi |  |
| Inne | na przystankach wyświetlacz z piętrowskazywaczem i sygnalizacją przeprowadzanej konserwacji dźwigu, przyciski podświetlane |  |
| Inne | na przystankach przyciski podświetlane |  |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | kurtyna świetlna na całej wysokości drzwi |  |
| **Drzwi szybowe** | |  |
| Szerokość | 1200mm |  |
| Wysokość | 2000mm |  |
| Typ drzwi | teleskopowe 2-panelowe |  |
| Wykończenie drzwi | stal nierdzewna fakturowana |  |
| Odporność ogniowa | EI 60 |  |
| **Sterowanie** | |  |
| Typ | mikroprocesorowe |  |
| Zjazd awaryjny | zjazd po zaniku napięcia do najbliższego przystanku  oraz zjazd p.poż. |  |
| Opcje komunikacji | łączność przez linię telefoniczną GSM |  |
| Zasilanie dźwigu | Zakup i ułożenie kabla zasilającego p.poż. optymalnie dobranego do zaproponowanego zespołu napędowego , długość kabla od rozdzielni obiektowej do szybu na poz. -1 o długości 80 m. |  |

**Dźwig nr 9**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Wymagania Zamawiającego** | | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| **Dane podstawowe** | |  |
| Ilość urządzeń | 1szt |  |
| Udźwig | 500kg |  |
| Ilość pasażerów | 13 |  |
| Prędkość nominalna | 0,5 m/s |  |
| Wysokość podnoszenia | 3,15 |  |
| Liczba przystanków | 2 |  |
| Liczba dojść do kabiny | 2 |  |
| Typ napędu | wciągarka elektryczna bezreduktorowa, cierna |  |
| Maszynownia | adaptacja istniejącego pomieszczenia maszynowni |  |
| Zasilanie główne | 400V, 50Hz |  |
|  |  |  |
| **Wymiary szybu** | |  |
| Typ szybu | żelbetowy / murowany |  |
| Szerokość szybu | 2200mm |  |
| Głębokość szybu | 2200mm |  |
| Głębokość podszybia | 1270mm |  |
| Wysokość nadszybia | 3290mm |  |
| **Kabina** | |  |
| Szerokość | Min 1350mm |  |
| Głębokość | Min 1750mm |  |
| Wysokość | 2100mm |  |
| Drzwi kabiny | 1200x2000mm |  |
| Wykończenie drzwi | stal nierdzewna fakturowana |  |
| Ściany kabiny | stal nierdzewna fakturowana |  |
| Podłoga | wykładzina trudnościeralna, kolor do uzgodnienia |  |
| Cokoły/narożniki | stal nierdzewna |  |
| Sufit | stal nierdzewna |  |
| Oświetlenie | oświetlenie LED |  |
| Panel sterowy | na całą wysokość kabiny ze stali nierdzewnej |  |
| Poręcz | na tylnej ścianie ze stali nierdzewnej polerowanej |  |
| Lustro | na ścianie tylnej, ½ wysokości kabiny, od poręczy do sufitu, stal nierdzewna lustrzana |  |
| Wyposażenie panelu dyspozycji | wyświetlacz z piętrowskazywaczem, system awaryjnego łączenia się z telefonem alarmowym, sygnalizacja przeciążenia, gong, przycisk alarm, przyciski z alfabetem Braille'a,  przyciski otwarcie i zamknięcie drzwi |  |
| Inne | na przystankach wyświetlacz z piętrowskazywaczem i sygnalizacją przeprowadzanej konserwacji dźwigu, przyciski podświetlane |  |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | kurtyna świetlna na całej wysokości drzwi |  |
| **Drzwi szybowe** | |  |
| Szerokość | 1200mm |  |
| Wysokość | 2000mm |  |
| Typ drzwi | teleskopowe 2-panelowe |  |
| Wykończenie drzwi | Nierdzewna fakturowana |  |
| Odporność ogniowa | EI 60 |  |
| **Sterowanie** | |  |
| Typ | mikroprocesorowe |  |
| Zjazd awaryjny | zjazd po zaniku napięcia do najbliższego przystanku oraz zjazd p.poż. |  |
| Opcje komunikacji | łączność przez linię telefoniczną GSM |  |
| Zasilanie dźwigu | Zakup i ułożenie kabla zasilającego p.poż. optymalnie dobranego do zaproponowanego zespołu napędowego , długość kabla od rozdzielni obiektowej do szybu na poz. -1 o długości 110 m. |  |

……………………………………..

……………………….

Data Podpis osoby upoważnionej